

MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO

EQUIPAMENTO DESTINADO A EMBARCAÇÃO (REB)

EQUIPAMENTO: SISTEMA ELETRÔNICO DE MONITORAMENTO E CONTROLE REMOTO PARA MOTOR DIESEL MARÍTIMO YC6T540C

1. IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Produto: Sistema Eletrônico de Monitoramento e Controle Remoto para Motor Diesel Marítimo

Composição do Conjunto:

- Engine Monitor
- Harness Cable for Engine Monitor
- Remote Controller (4 Display)
- Control Cable de 25 metros

Aplicação: Motor Diesel Marítimo YC6T540C

Finalidade: Monitoramento, supervisão, proteção e operação remota de motor diesel marítimo empregado em sistemas de propulsão naval.

2. DESCRIÇÃO GERAL

O sistema consiste em um conjunto eletrônico microprocessado desenvolvido especificamente para monitoramento e controle operacional de motores diesel marítimos de propulsão.

O equipamento é responsável pela aquisição, processamento, transmissão e exibição dos parâmetros operacionais do motor, permitindo o acompanhamento em tempo real das condições de funcionamento e a emissão de alarmes de segurança.

O conjunto foi projetado para operação em ambiente marítimo, apresentando resistência a vibrações, umidade, névoa salina e operação contínua sob condições severas de serviço.

3. COMPOSIÇÃO E FUNCIONAMENTO

3.1 Engine Monitor

Unidade eletrônica principal destinada à supervisão dos parâmetros operacionais do motor.

Principais funções:

- Monitoramento contínuo dos parâmetros operacionais.
- Exibição de dados em tempo real.
- Processamento dos sinais recebidos dos sensores.
- Diagnóstico de falhas.
- Emissão de alarmes visuais e sonoros.

- Proteção operacional do motor.

Parâmetros monitorados:

- Rotação do motor (RPM).
- Pressão do óleo lubrificante.
- Temperatura do óleo lubrificante.
- Temperatura da água de refrigeração.
- Temperatura dos gases de escape.
- Tensão do sistema elétrico.
- Horas de operação.
- Alarmes e eventos operacionais.

4. APLICAÇÃO EM EMBARCAÇÕES

O sistema destina-se exclusivamente à integração com motores diesel marítimos empregados em embarcações de trabalho e transporte.

Aplicações típicas:

- Rebocadores.
- Embarcações de apoio offshore.
- Embarcações de pesca industrial.
- Barcos de transporte marítimo.
- Embarcações de serviço portuário.
- Embarcações comerciais de médio e grande porte.

O sistema permite a supervisão contínua do motor a partir do passadiço, aumentando a segurança operacional e reduzindo a necessidade de acompanhamento permanente na casa de máquinas.

5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DISTINTIVAS

- Desenvolvimento específico para aplicação naval.
- Compatibilidade dedicada ao motor YC6T540C.
- Integração com sensores e sistemas originais do fabricante.
- Comunicação eletrônica entre monitor principal e estação remota.
- Sistema embarcado de proteção operacional.
- Estrutura preparada para operação contínua em ambiente marítimo.
- Capacidade de geração de alarmes preventivos e corretivos.
- Interface dedicada para monitoramento de motores de propulsão.

6. JUSTIFICATIVA TÉCNICA

O conjunto eletrônico objeto desta consulta constitui sistema dedicado de monitoramento e controle remoto desenvolvido para integração específica com o motor diesel marítimo YC6T540C.

Os componentes que integram o sistema possuem arquitetura eletrônica própria, compatibilidade funcional com os sensores e parâmetros operacionais do fabricante, protocolos específicos de comunicação e características construtivas voltadas para aplicação naval.

Em razão dessas particularidades técnicas, a eventual substituição por equipamentos genéricos ou de aplicação industrial não garante compatibilidade operacional, confiabilidade, segurança da navegação ou manutenção das características originais do sistema de propulsão da embarcação.

